



Vážení spoluobčané,

víte, jaká dopravní stavba se chystá za vašimi domy? O tom, že mezi obcemi Velké Přítočno a Dolany má vést přivaděč z D6 do Kladna asi víme všichni. V územním plánu je už více jak 30 let a o nutnosti jeho vzniku nikdo nepochybuje. To, co spousta z vás ale možná neví je, že se v poslední době v tichosti změnila jeho podoba z **obchvatu Malého a Velkého Přítočna** na **velkokapacitní propojku dálnic D6 a D7**, která se výhledově může stát součástí vnějšího dálničního okruhu Prahy. To znamená, že původně zamýšlená dvouproutá silnice, vedoucí po povrchu či v zářezu, se změnila na 21 metrů širokou čtyřproutou komunikaci, která je místy položená až šest metrů nad úroveň terénu a má naprosto nedostatečnou, v podstatě žádnou protihlukovou ochranu.

Na jaře proběhlo posouzení vlivu projektu na životní prostředí. Tato studie řeší mimo jiné **hluk**. Aby se hygienická norma hluku dostala do povoleného limitu, počítá studie s nařízenou maximální rychlostí 90 km/h. A upřímně: **Kdo bude jezdit na čtyřprouté silnici 90 km/h?** Projekt se hájí přesnými dilatacemi, ale všichni víme, jak vypadají po čase provozu. Takže když závěr říká, že „*projekt nebude představovat významné zhoršení životního prostředí a nedojde k významným negativním změnám při respektování navržených opatření*“, jde spíš o **zbožné přání zadavatele studie**. Kdo zajistí, že rychlost bude dodržována? **Dopravní značení pro nás zárukou není**. To, že objem dopravy s budoucí výstavbou na Růžovém poli a plánovanou logistickou zónou na Peklově poroste, je jasné. Další problém je, že velkokapacitní propojení D6 a D7 stáhne i dopravu, která dnes jezdí jinudy. **Protože je silnice v některých místech až o šest metrů vyvýšená nad terén, zasáhne nejen hluk, ale i prach a jiné škodlivé látky daleko širší okolí, než je nezbytně nutné.**

Protože se obce Velké Přítočno a Dolany ve vyjednávání o podobě projektu dlouhodobě neangažují ve prospěch všech svých občanů, založili jsme spolky, s jejichž pomocí se chceme domoci **kompromisního řešení**.

Naším **cílem není stavbu bojkotovat či blokovat**. Jak bylo výše zmíněno, jsme si vědomi její potřeby. Ale nechceme, aby se zátěž v jiné podobě přenesla z jednoho místa na jiné, a proto chceme dosáhnout opatření a úpravy projektu v rámci územního řízení, tak abychom **minimalizovali negativní dopad na obyvatele částí Velkého Přítočna a Dolan**.

Situaci jsme konzultovali s obcemi, které řešily podobné problémy a víme, že se dá řešit. **Je ale potřeba udělat to teď**. Až bude silnice postavená, bude pozdě. Realita dálničního obchvatu v těsné blízkosti obce pak možná nemile překvapí i ty, kteří si dnes myslí, že se jich negativní dopady nedotknou.

Pokud vám situace není lhostejná, chcete se angažovat, nebo jen být průběžně informováni o vývoji, nabízíme vám možnost připojení se k facebookové skupině **CHCEME ÚPRAVU PROJEKTU nové silnice I/61 (propojení dálnic D6 a D7)**.

Skupinu najdete po zadání níže přiloženého odkazu **do vyhledávače vašeho webového prohlížeče**:

<https://www.facebook.com/groups/4743676605686466>

nebo po **oskenování níže přiloženého QR kódu**:



Pokud nejste připojeni k Facebooku nebo byste rádi problematiku probrali osobně, jsme vám k dispozici na níže uvedených kontaktech.

Za Spolek pro čisté a klidné Velké Přítočno

Ing. Lucie Keimarová

Hradební 104, Velké Přítočno

Za Spolek klidné Dolany

Václav Regner

Dolany 100